



42° ICE CUP



CIRCOLO VELICO APRILIA

MARITTIMA

3 DICEMBRE 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	DP	- Penalità Discrezionale
RRS	- Regole di Regata		

Annotazioni:[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca ciò modifica RRS 60.1(a).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO):

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato: Circolo Velico Aprilia Marittima, in via del Coregolo 3, Aprilia Marittima; tel. 0431/53123 – fax 0431/53458 – email: circolo.velico@apriliamarittima.it; sito; www.cvam.it.

1 REGOLE:

1.1

La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

1.2

Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Le Norme di legge per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa. Inoltre le barche hanno l'obbligo di avere a bordo un apparecchio GPS e un apparato VHF funzionanti
- b) Il BdR della 42° Ice Cup
- c) **Limitazioni:** Velocità del vento alla partenza: min 3 Kt.
- d) Le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati ai Concorrenti.

1.3 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

1.4 Regola speciale tutte le imbarcazioni sono obbligate a compilare una dichiarazione di Osservanza (modulo in allegato) relativa ai passaggi delle Boe di percorso; quelle che non giungessero entro il tempo limite al traguardo di Lignano sono pregate di inviarla, alla Segreteria del CVAM appena possibile dopo la fine della Regata, al fine di essere messi in classifica in coda alle imbarcazioni che hanno compiuto il percorso completo (come da punto 12.2 delle i.d.r.)

2 VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:

2.1 Le IdR e ogni variazione alle IdR saranno pubblicate sulla piattaforma digitale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7534/event?name=42-ice-cup>

2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 18:00 del giorno prima in cui avrà effetto.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI:

3.1 I comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i comunicati che sarà la piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7534/event?name=42-ice-cup> e possibilmente ripetuti sulla pagina Facebook del C.O.

3.2 La SR è situata presso la Sede del Circolo Velico Aprilia Marittima, in via del Coregolo 3, Aprilia Marittima; tel. 0431/53123 – fax 0431/53458 – email: circolo.velico@apriliamarittima.it; sito; www.cvam.it.

3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 9. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 9 VHF durante le regate.

3.4 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 9 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

3.5 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

4 CODICE DI CONDOTTA E COMPORAMENTI ECOSOSTENIBILI:

4.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR riguardante la manifestazione in oggetto.

4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaiasca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità. L'AO promuove l'Ecosostenibilità e ringrazia tutti i Partecipanti alla Regata per i loro comportamenti "GREEN".

5 SEGNALI A TERRA:

5.1 I Segnali a terra saranno pubblicati sulla piattaforma web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7534/event?name=42-ice-cup> e possibilmente ripetuti sulla pagina Facebook del C.O.

5.2 Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".

5.3 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

6 PROGRAMMA DELLE REGATE:

6.1

3	Dicembre	Domenica	ore 9.55	Segnale di Avviso
3	Dicembre	Domenica	ore 16.30	Premiazioni presso ristorante La Bricola di Aprilia Marittima

7 BANDIERA DI CLASSE:

7.1 La bandiera di classe sarà la bandiera **VICTOR** del CIS.

8 AREA DI REGATA:

8.1 L'area di partenza della regata sarà a sud del segnale delle acque libere di Lignano Sabbiadoro.

9 PERCORSI:

9.1 Percorso n°1 segnalato con l'esposizione del pennello numerico N° 1 sul battello del CdR prima od assieme al segnale di avviso

Partenza nei pressi della Boa Foranea di Lignano, Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra, Cancello posto sulla rotta Grado-Lignano, tra la Boa foranea indicante l'allineamento di entrata del canale di Porto Buso e una boa cilindrica (arancione o gialla) a Sud della stessa, Arrivo nei pressi della Boa Foranea di Lignano, tra la barca comitato e una boa cilindrica (arancione o gialla) a dritta.

9.2 Percorso n°2 segnalato con l'esposizione del pennello numerico N° 2 sul battello del CdR prima od assieme al segnale di avviso, Partenza nei pressi della Boa Foranea di Lignano, Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra, Arrivo nei pressi della Boa Foranea di Lignano, tra la barca comitato e

una boa cilindrica (arancione o gialla) a dritta.

10 BOE:

La boa di partenza sarà cilindrica arancione, La boa del cancello sarà cilindrica arancione, La boa di arrivo sarà cilindrica arancione.

11 PARTENZA:

11.1 La procedura di partenza sarà come da RRS 26:

Avviso	Esposizione Bandiera di Classe	- 5 Minuti
Preparatorio	Esposizione Lettera P, U o Nera	- 4 Minuti
Ultimo Minuto	Rimozione Lettera P, U o Nera	- 1 Minuto
Partenza	Rimozione Bandiera di Classe	0

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la parte del percorso della boa all'estremità di sinistra. In prossimità della boa di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS. Oppure la linea di partenza sarà tra due aste recanti una bandiera arancione poste sul battello CdR a destra ed il battello CdR controstarter a sinistra.

11.3 Una barca che non parte entro 15 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

11.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 9 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

12 CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO:

12.1 Non è previsto il cambio di percorso

12.2 Riduzioni di percorso: potranno avvenire a qualunque boa del percorso con l'esposizione della lettera "S", la riduzione di percorso varrà per tutte le classi in regata.

Le imbarcazioni che passassero la Boa Foranea di Grado ma non giungessero all'arrivo entro il tempo massimo, non saranno considerate DNF, ma classificate, in coda alle imbarcazioni che hanno compiuto il percorso, con il tempo di passaggio alla Boa di Grado, ma solo se avranno consegnato la dichiarazione di osservanza.

13 ARRIVO:

13.1 Per entrambi i percorsi la linea di arrivo sarà costituita dall'allineamento tra la bandiera BLU sul Battello Comitato e una boa cilindrica (arancione o gialla) a dritta.

In caso di condizioni meteo avverse la linea di arrivo può essere costituita da:

- a) la congiungente la bandiera Blu posta sulla Barca Comitato e la Boa foranea di Lignano – la Barca comitato potrà "restare sui motori" e non essere ancorata;
- b) la linea immaginaria che dalla Terrazza a Mare di Lignano congiunge la Boa Foranea. In questo caso non ci sarà in mare la Barca Comitato e il Comitato prenderà gli arrivi da terra. (NB: i concorrenti dovranno comunque lasciare la boa foranea di Lignano a dritta). I concorrenti dovranno passare quanto più possibile vicino alla boa foranea lasciandola a dritta e dovranno far pervenire alla segreteria della regata una dichiarazione di osservanza. I concorrenti dovranno essere sintonizzati sul canale 9 VHF. La mancata presentazione della dichiarazione di osservanza da parte di un'imbarcazione la esclude automaticamente dalla classifica.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

14.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.

14.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

15 TEMPI LIMITE:

15.1 Per entrambi i percorsi il tempo limite è non oltre le ore 15.30, anche con percorso ridotto; dopo tale ora, la linea di arrivo verrà tolta, ciò modifica le RRS 35 W.S.

15.2 L'orario ufficiale della manifestazione è l'ora GPS + 1 ora (Local Time)

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

16.1 Il tempo limite per le proteste è 120 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7534/event?name=42-ice-cup>

16.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7534/event?name=42-ice-cup> a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata.

16.3 I comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede dello Yacht Club Lignano a partire dall'ora pubblicata.

16.4 I comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

16.5 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

16.6 Le Proteste di Stazza dovranno essere accompagnata dal deposito cauzionale di 500,00 € che potrà essere richiesto anche al protestato.

17 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

17.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS, le classifiche saranno redatte in tempo reale,

17.2 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto da BdR.

18 NORME DI SICUREZZA:

18.1 Una barca che non intendesse partire o che si ritira dalla prova **ha l'obbligo** di comunicare la decisione al CdR al più presto possibile alla voce o tramite apparato VHF sul canale 9 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR oppure dando comunicazione telefonica alla SR tel. 0431/53123, nel più breve tempo possibile. L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente RRS 69 W.S.

18.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

18.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

19. SPARE

20 VERIFICA ATTREZZATURE E DOTAZIONI DI BORDO:

20.1 In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

20.2 Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR.

21 IMBARCAZIONI UFFICIALI:

21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Battello CdR	Guidone del C.V.A.M.
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera arancione

21.2 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

22 BARCHE APPOGGIO:

22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento [DP].

23 PUBBLICITA' DELL'EVENTO:

23.1 Le barche dovranno esporre la pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice.

24 SMALTIMENTO RIFIUTI:

24.1 L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la Regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

25 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO:

25.1 Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

26 EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA:

26.1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

26.2 Le barche non dovranno essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

27 PREMI E PREMIAZIONI:

27.1 Flotta OPEN: Saranno premiate le prime imbarcazioni di ogni classe.

27.2 Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate presso il ristorante Bricola, Aprilia Marittima.

28 RESPONSABILITA':

28.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni Concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. Insito nello

sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

28.2 L’Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E’ competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell’equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant’altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall’ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

29 ASSICURAZIONE:

29.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di “estensione per le Regate” e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

30 AVVERTENZE PARTICOLARI

30.1 Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

30.2 Il Comitato Organizzatore della 42° Ice Cup, si riserva il diritto di usare ogni immagine video o fotografica o suoni registrati nell’ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni e/o oneri di sorta.

Chiunque partecipi alla 42° Ice Cup, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy. Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il Comitato Organizzatore tempestivamente

IL COMITATO DI REGATA